

# 14 URHEILU&LIIKUNTA

## Taito ratkaisee, ei teho

**Enduro:** Jääratojen kuninkaalliset saivat kruununsa Lavasjärven liukkaalla jäällä.

Minna Siikilä

minna.kankaanpaanen@almamedia.fi

**SIKAINEN** Lavasjärven jäällä, Siikaisten Sammissa todistettiin toissa viikon lauantaina harvinaista ajotapahtumaa. Lavasjärvelle oli nimittäin saapunut kymmenittäin enduro-kuskeja kisamaan Jääkunkku 2013-titteleitä.

Jää on kisa-alueena endurossa harvinaisen, yleensä ajetaan metsissä ja pelloilla.

Satakunnan Enduro Cup ry:n sihteerinä toimivan **Virpi Pokkisen** mukaan jäällä ajettavia kisoja onkin vuodessa maanlaajuisesti arviolta vain kaksi tai kolme.

**Jääkunkku** 2013 oli lisäksi mitä suurimmalla todennäköisyydellä koko talven ainoa jäärata-kisa, jossa pyörissä oli alla normaalit enduro-nastat, ei jääratanastoja.

– Käytimme enduro-nastoja, koska jääratanastat ovat niin teräviä ja pitkiä, että kaatumiset ja kolarit olisivat voineet olla vaarallisia kuljettajille. Jos olisimme käyttäneet jääratanastoja, olisi kaikkien kuljettajien pitänytkin olla turvallisuussyistä hyvin ammattitaitoisia. Nyt pystyimme ottamalla mukaan myös ensikertalaisia, Pokkinen perusteli.

Aloittelijoille tällaiset ajotapahtumat ovatkin erinomaisia tilaisuuksia oppia uutta, ja saada neuvoja kokenemmillä kuskeilta.

**Tapahtuma** sai alkunsa siikaista sukujuurta olevan **Ossi Kuusiston** ideasta. Itse-

kin kilpailussa 250- kuutioisella Suzukilla ajanut Kuusisto totesi, että hänestä päivä on onnistunut, jos kaikilla on kotiin lähdettäessä hyvä mieli, ja poskillaan terve puna.

Mutta millaista on ajaa kilpaa jäällä?

– Jäällä ratkaisee taito, ei pyörän tehokkuus. Oli ajopelissä kuutioita sitten 125 tai 530, jokaisesta loppuu pito ensin, Kuusisto arvioi.

### SEC-JÄÄKUNKKU

■ SEC-Jääkunkku 2013 järjesti kymmenvuotias Satakunta Enduro Cup ry.

■ Edellisen kerran tapahtuma pidettiin vuonna 2007 Rauman Lapissa.

■ Kilpailu ajettiin karsintamuotoisena, ei kelloa vastaan, kuten endurokisat yleensä.

■ Mukana 40 kuljettajaa, paikalle tultiin kauempaakin, muun muassa Raaseporista ja Helsingistä.



Jätkänynttilän kuivaa märät sukat. Hämeenlinnalainen Ismo Koskela kertoi myös moottoripyörän pakoputkien olevan oiva lämmönlähde kylminä ajopäivinä.



Kilpailussa oli mukana aloittelijoita ja konkareita.

## Jääradan tekeminen kestävyyslaji

**SIKAINEN** Lavasjärven 1,5 kilometriä pitkä, erinomaisessa kunnossa ollut ajorata on neljän miehen kuukausia kestäneen urakoinnin tulos. Työhön on kulunut aikaa kymmeniä tunteja.

Työporukassa mukana olleiden **Mika Starckin** mukaan rataa on työstetty niin moottorikelkoilla, mönkijöillä, kuin armeijan telakuorma-autollakin.

Miten tahansa ei jäällä passannut ajella, satoihan vuonna 2012 enemmän, kuin

viiteenkymmeneen vuoteen, ja lähteinen Lavasjärvi sijaitsee valuvan hiekkaharjun kupeessa. Niinpä reikiä ja lähteitä sai varoa.

Lisäksi joulun aikoihin piti vesisateiden takia pysyä poissa jäältä kahden viikon ajan.

Nyt jää on kuitenkin saatu jäämäkään kuntoon: Radalla jää on 42 senttimetriä paksua, ja radan sivuilla 30–35 senttimetrin vahvuista.

Niinpä lähiaikoina järjestettävät autojen jäärata-ajot-

kin voidaan pitää turvallisina mielin.

Starck kertoi, että rata on käytettävissä myös erilaisten ajotapahtumien ulkopuolella:

– Rannassa on infotaulu, jossa yhteiset pelisäännöt kerrotaan. Korvausta vastaan pääsee ajamaan puhtaalle ja hyvälle radalle. Käytäntö on toiminut hienosti, kaikki ovat olleet rehtejä ja reiluja, totesi Starck.